

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кошкарова Василия Евгеньевича «Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков», представленную на соискание степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности)

Особенностью разработки месторождений полезных ископаемых открытым способом является специфика эксплуатации карьерных автодорог. Карьерные дороги отличаются от магистральных и промышленных автодорог предприятий небольшим сроком службы и протяженностью, высокими удельными нагрузками и частыми изменениями уклонов трассы.

Ввиду больших объемов переработки горных масс и техногенных массивов в горно-перерабатывающей отрасли проблема пылевыноса под действием природных и антропогенных факторов приобретает исключительно важное значение.

Пылеобразование на автодорогах в карьерах происходит вследствие высыпания из кузова породы, угля или руды, выноса пыли с поверхности дорог колесами автомашин, ветровой эрозии техногенных массивов. На интенсивность пылевыделения на карьерных автодорогах влияют физико-механические свойства материала дорожного покрытия, скорость движения, масса и габариты автомобиля, размеры дороги и метеорологические условия.

Диссертанту удалось найти научный и технологический подход к разрешению данной проблемы. Кошкаровым В.Е. разработаны, исследованы и экспериментально применены профилактические эмульсионные связующие материалы из тяжелых нефтяных остатков НПЗ.

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ВАК.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Какие машины и механизмы можно использовать для обеспыливания по предложенной технологии, какие объемы обеспыливания при этом могут обеспечиваться?
2. Все существующие технологии и материалы, используемые при обеспыливании, имеют свои преимущества и недостатки. В автореферате не указаны границы целесообразности применения предложенной технологии в зависимости от условий эксплуатации карьеров и карьерных дорог.

Высказанные замечания не снижают ценности выполненного исследования и не влияют на общую положительную оценку диссертации, а носят характер рекомендаций для дальнейшей научной проработки.

Диссертация Кошкарва В.Е. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, содержащую новые решения актуальных научных задач. Кошкарва Василий Евгеньевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология (в горно-перерабатывающей промышленности).

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Автомобильный
транспорт» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

А.Ф. Дубровский

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)», ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» 454080 Челябинск, проспект Ленина, 76.
Тел./факс: +7(351)267-99-00, E-mail: info@susu.ru

Подпись Дубровского А.Ф. удостоверяю:

ВЕРНО
Ведущий документовед
О.В. Брюхова
25.03.21

